AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A6 C5 Avant** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.8, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4 quattro, (+ 16)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A6 C5 AVANT. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Sechskant-Bit Nr. H8
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Flachmeißel
- Hammer
- Windeisen
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



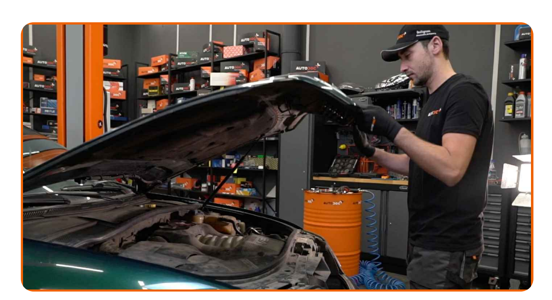


Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

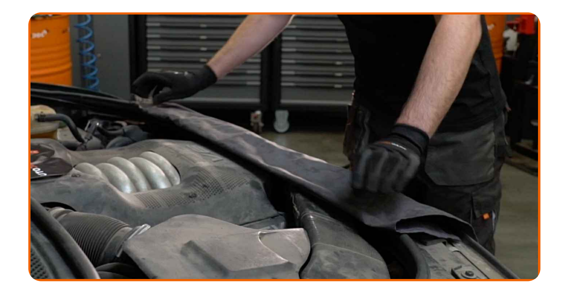
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Audi A6 C5 Avant – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

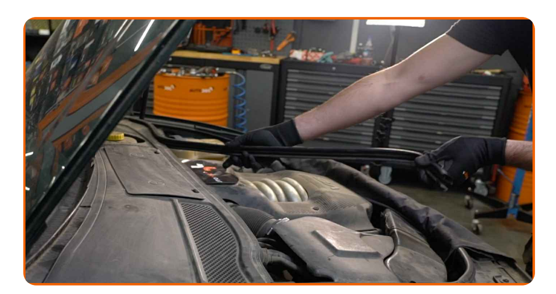
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.





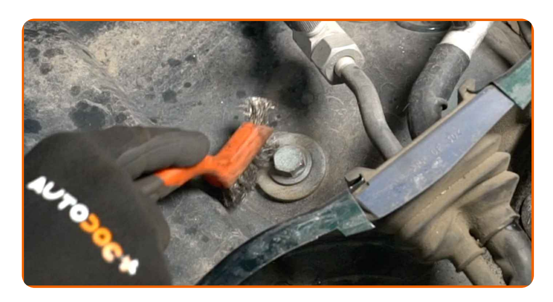




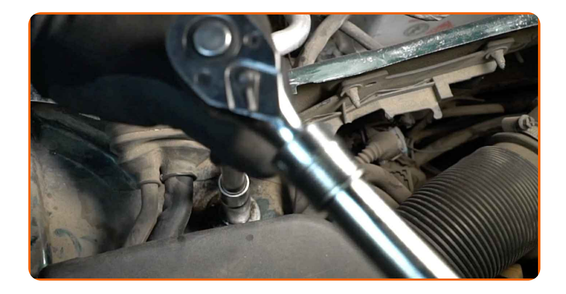
4 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



5 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

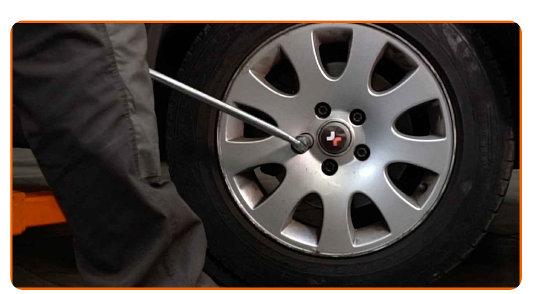


6 Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

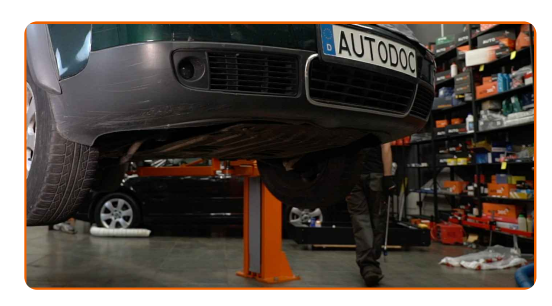
8 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







9 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



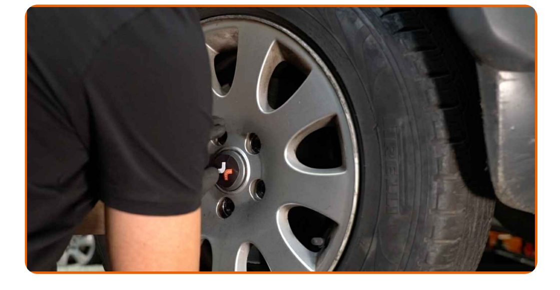
10 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A6 C5 Avant

11 Nehmen Sie das Rad ab.



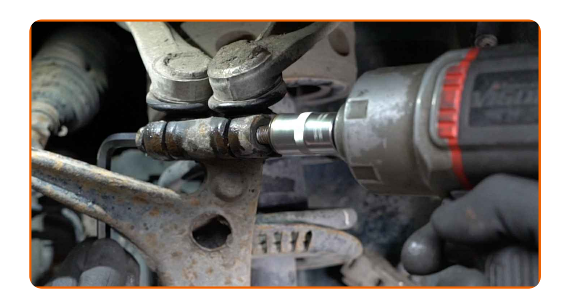
12 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







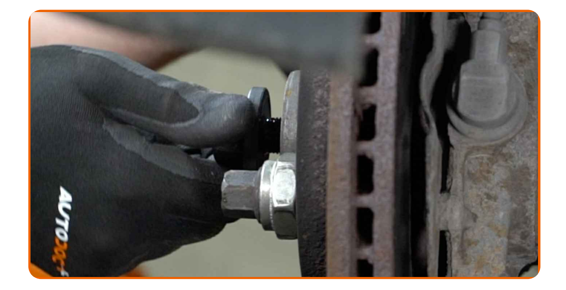
13 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



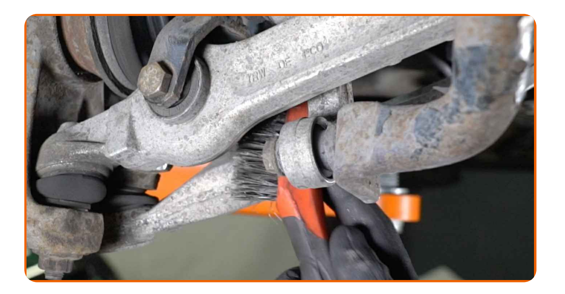
14 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



16 Reinigen Sie die untere Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







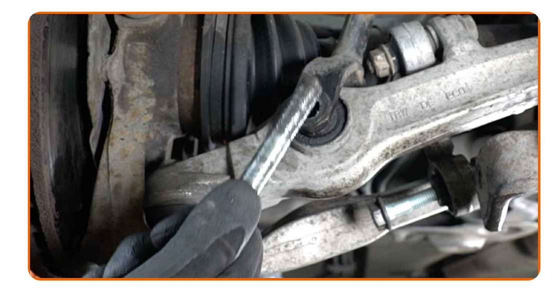
17 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



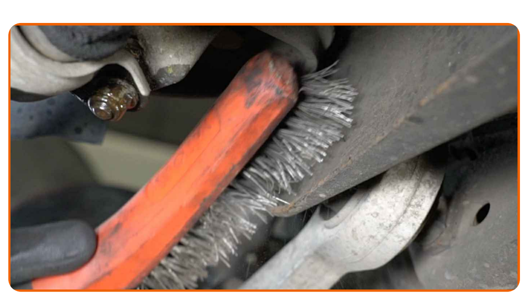
20 Entfernen Sie die Koppelstange.







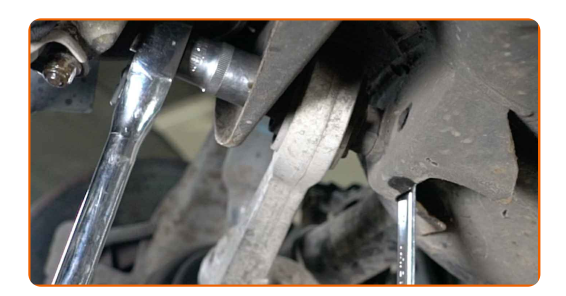
21 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



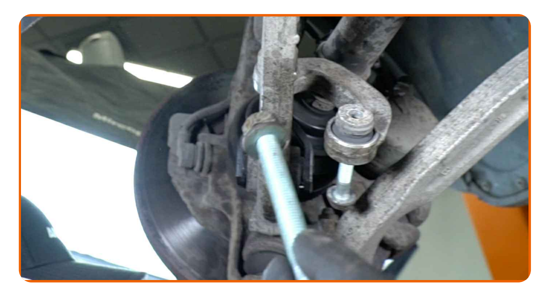
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

22 Schrauben Sie die Befestigung ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.







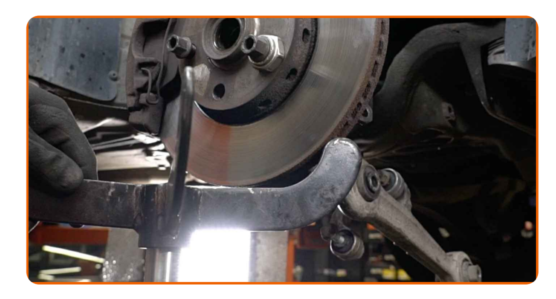
24

Lösen Sie den Querlenker.



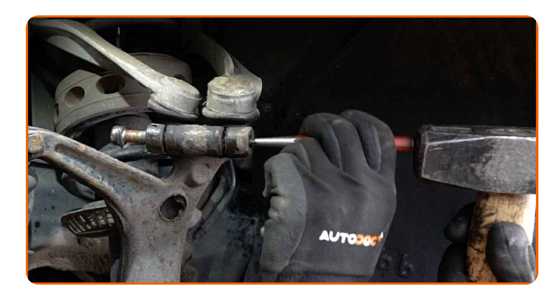
25

Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



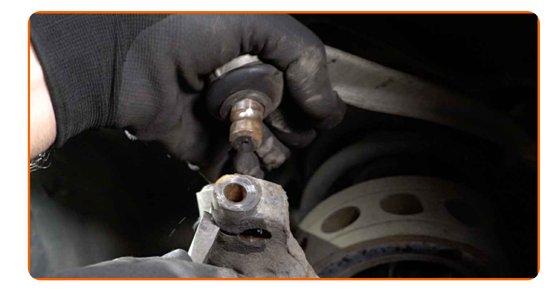
26

Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



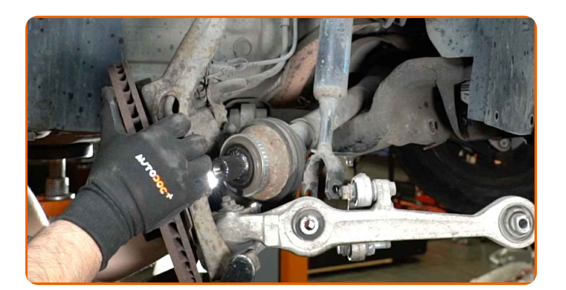
27

Entfernen Sie die Querlenker. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



28

Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.

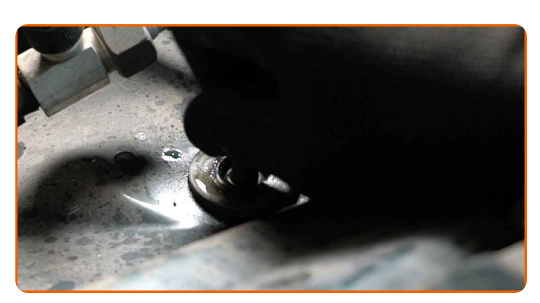






29 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.

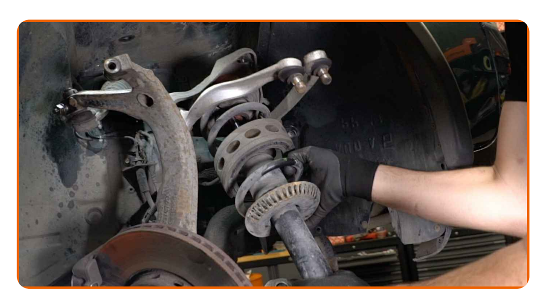
30 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.



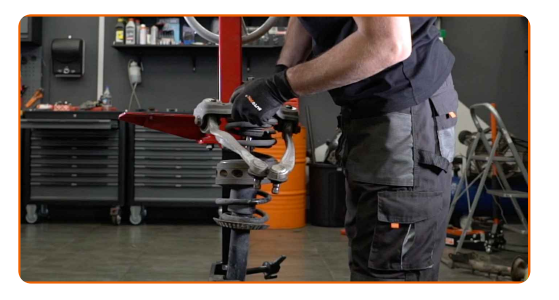
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Audi A6 C5 Avant

31 Entfernen Sie das Federbein.



32 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.







AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

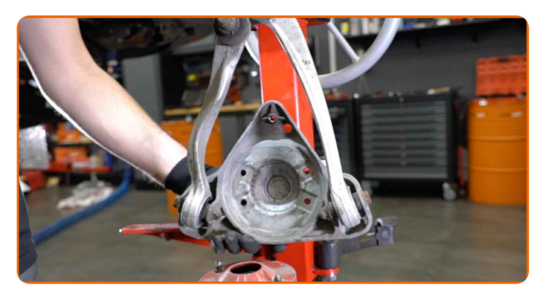
33 Reinigen Sie die obere Befestigung des Federbeinlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



34 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



35 Entfernen Sie das Domlager gemeinsam mit den Aufhängungslenkern.





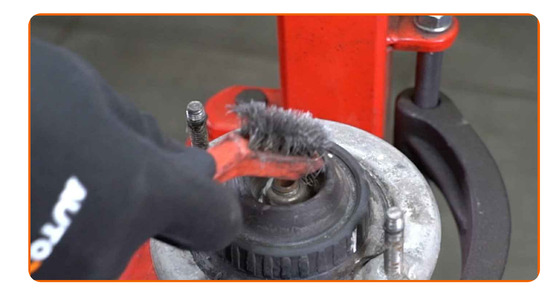


36 Komprimieren Sie die Federn.

37 Markieren Sie das Domlager und die Feder.



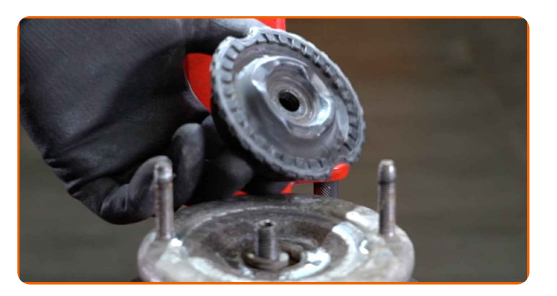
38 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



39 Entfernen Sie die Mutter des Federbeinkolbens. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



40 Entfernen Sie das obere Federbeinlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.







41 Entfernen Sie die Feder.



42 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



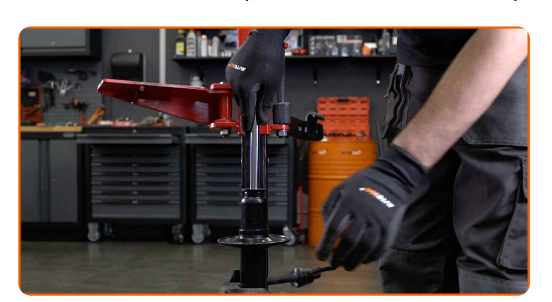
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

43 Entfernen Sie das Federbein.



44 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



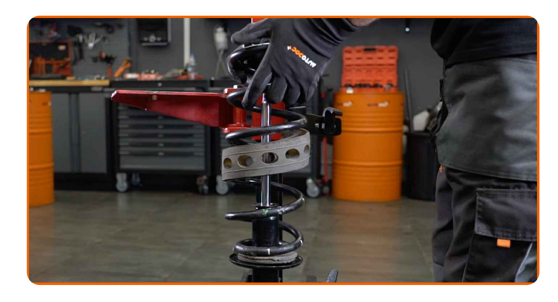




Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

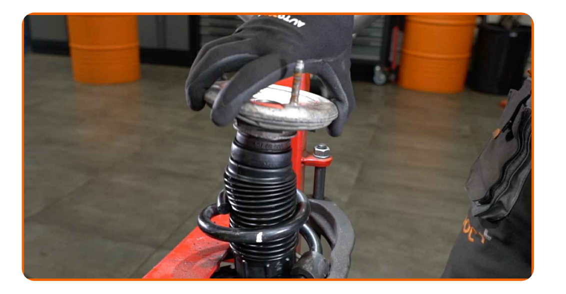
45 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



46 Komprimieren Sie die Federn.



47 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



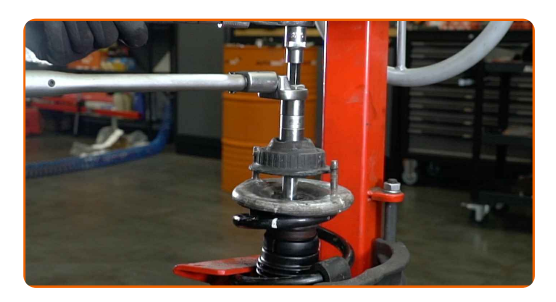




48 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



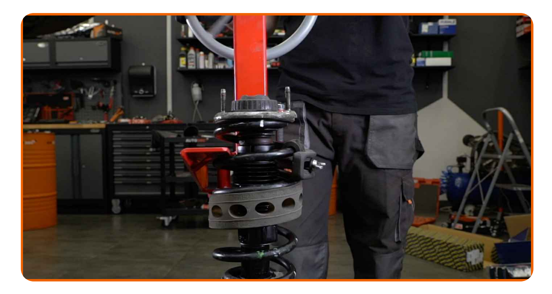
49 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

50 Dekomprimieren Sie die Feder.

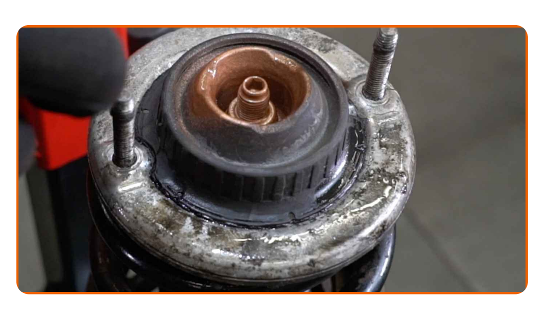






51

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



52

Bauen Sie das Domlager gemeinsam mit den Aufhängungslenkern ein.

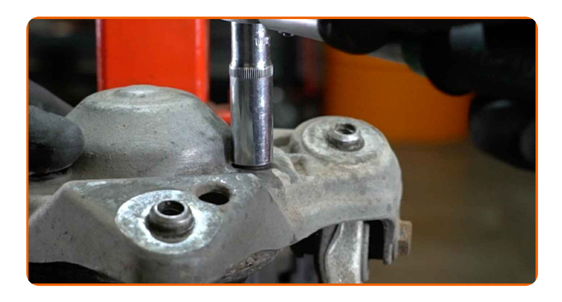


Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie die Position des Domlagers und der Feder entsprechend der Markierung ein.

53

Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



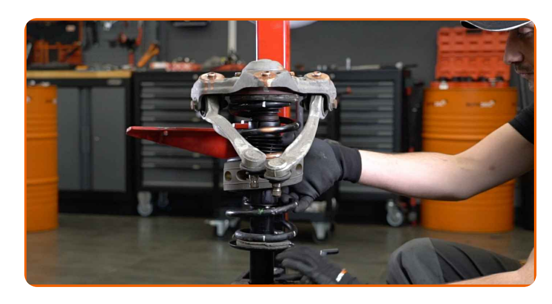




54 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



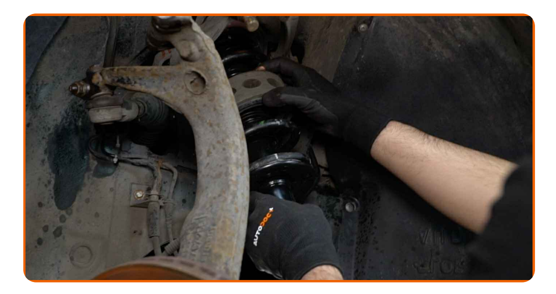
55 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



56 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



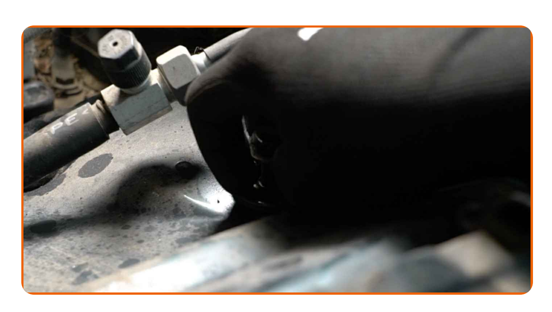
57 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.







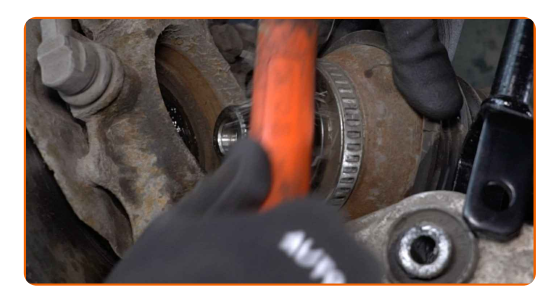
58 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



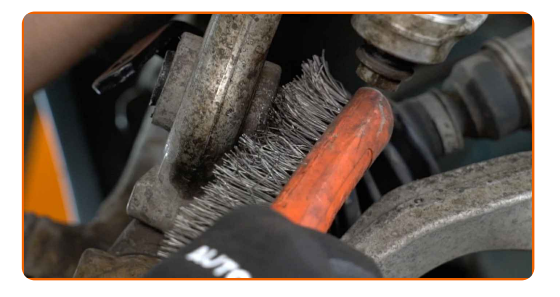
AUTODOC empfiehlt:

- Audi A6 C5 Avant – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

59 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



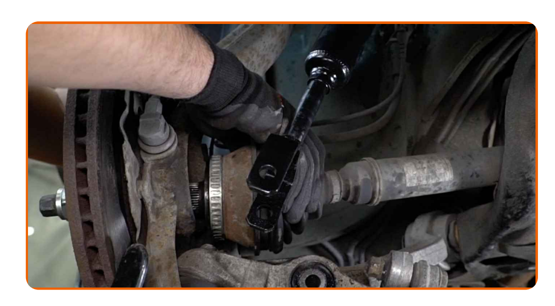
60 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



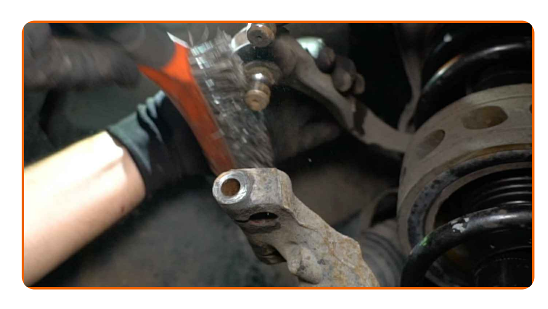




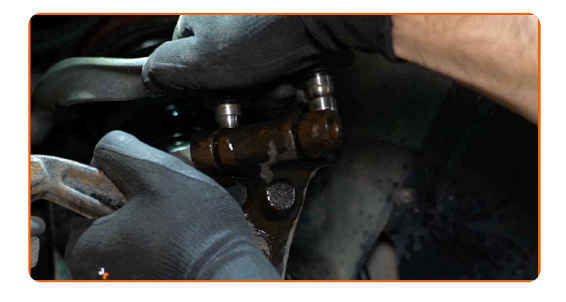
61 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



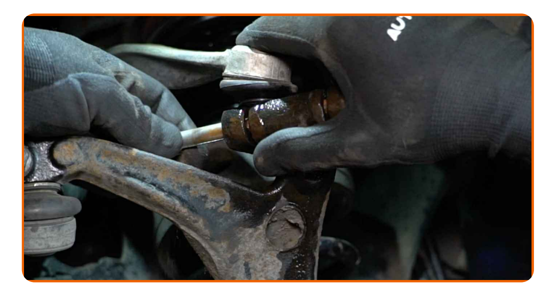
62 Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



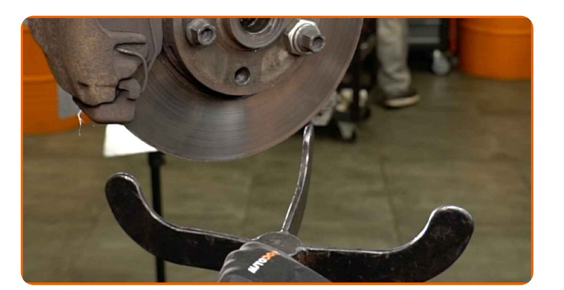
63 Bringen Sie die Querlenker an.



64 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



65 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.





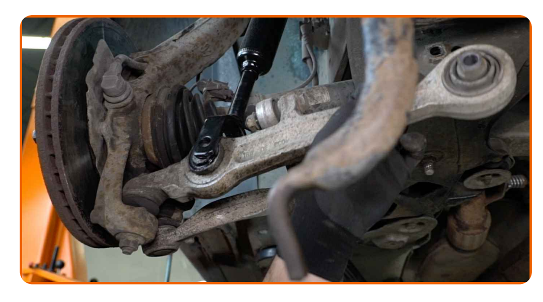




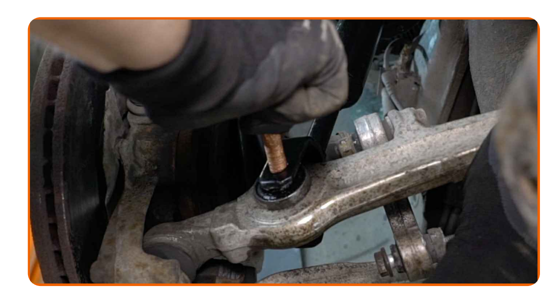
AUTODOC empfiehlt:

- Audi A6 C5 Avant – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

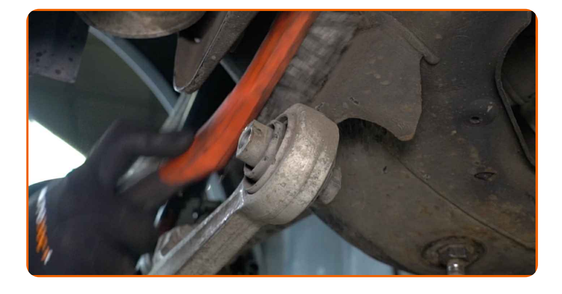
66 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.



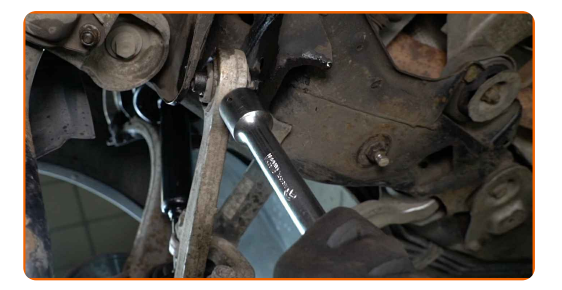
67 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



68 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



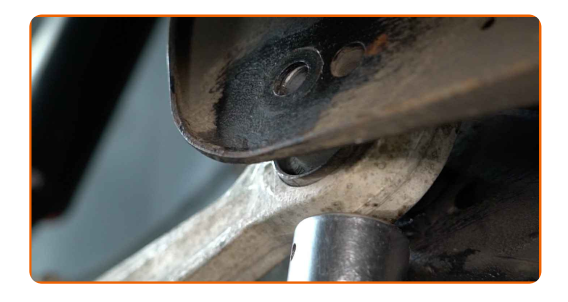
69 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



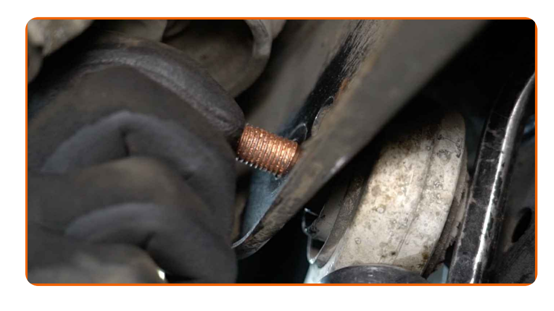




70 Bringen Sie den Querlenker an.



71 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

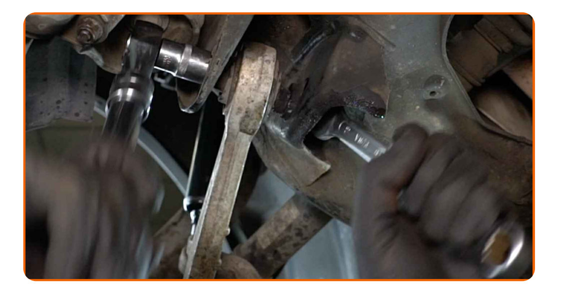


72 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

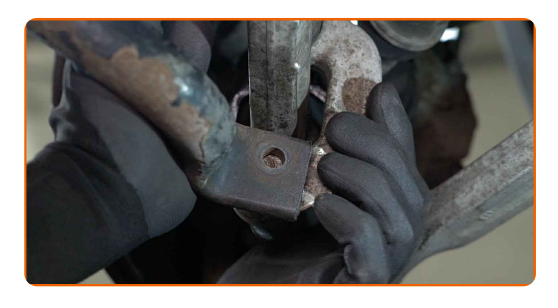
73 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



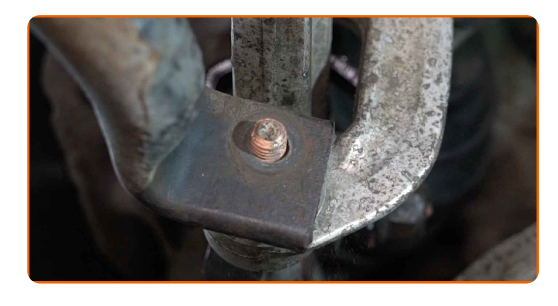




74 Montieren Sie den Querlenker.



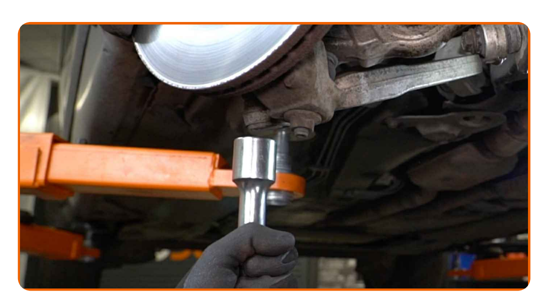
75 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



76 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



77 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







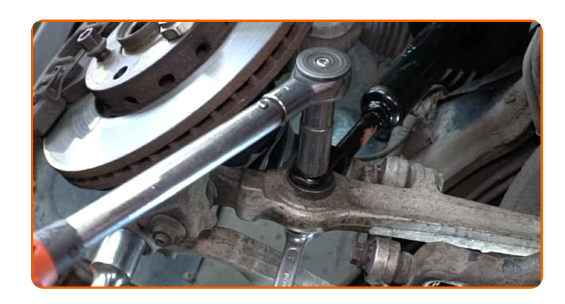
78

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 61 Nm Drehmoment fest.



79

Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+90°

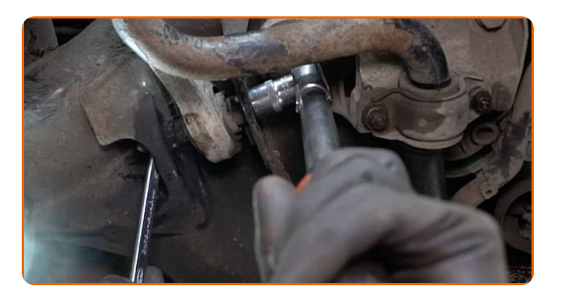


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

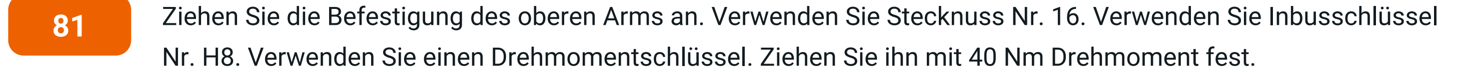
80

Schrauben Sie die Befestigung fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+180°





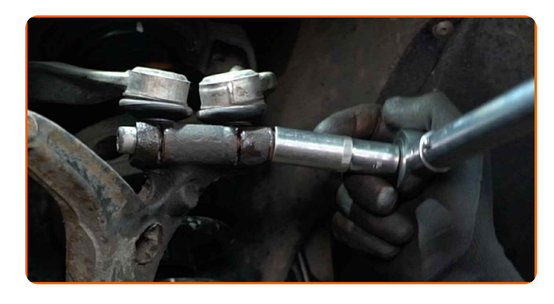




AUTODOC empfiehlt:

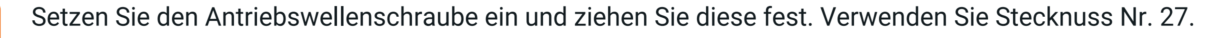
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

81 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



82 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

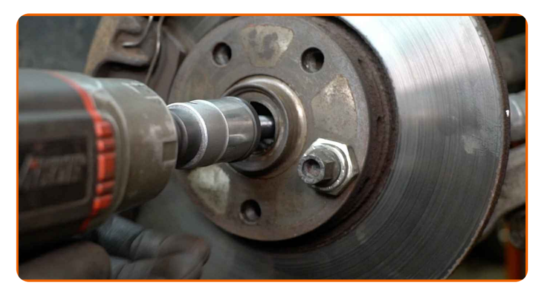




AUTODOC empfiehlt:

- Audi A6 C5 Avant – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

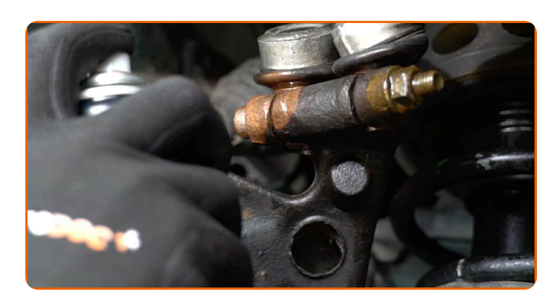
83 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27.



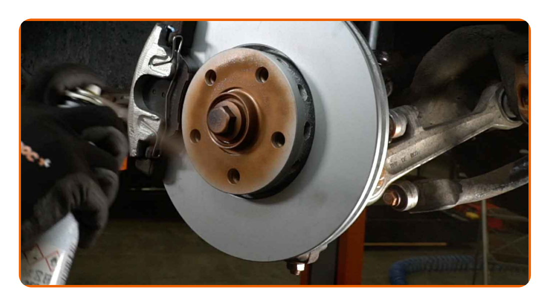




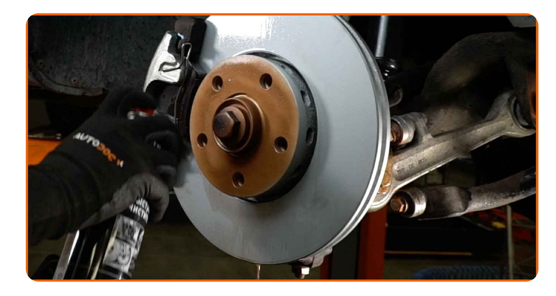
84 Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



85 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



86 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



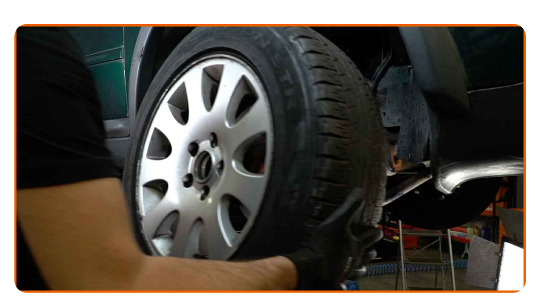
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A6 C5 Avant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





87 Bringen Sie das Rad an.



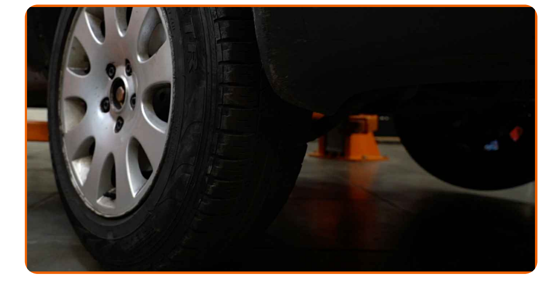
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Audi A6 C5 Avant

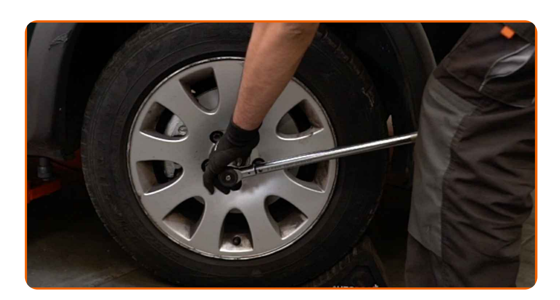
88 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



89 Senken Sie das Auto ab.



90 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.+180°



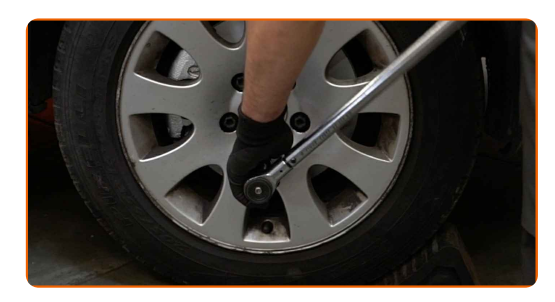




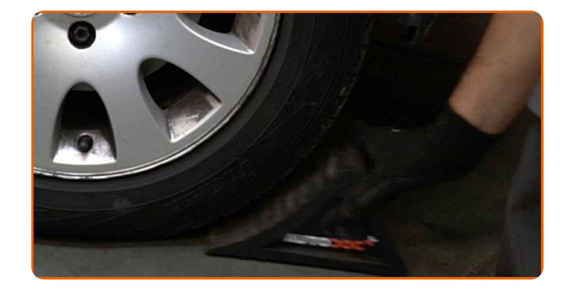
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

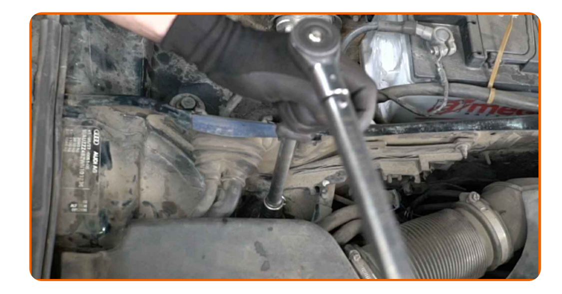
91 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



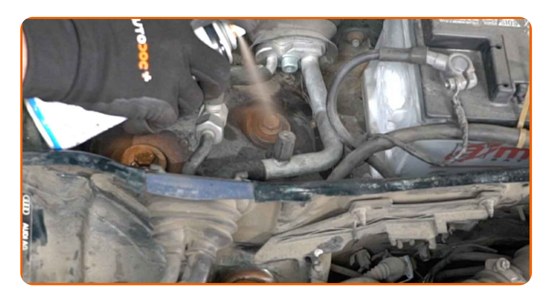
92 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



93 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



94 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



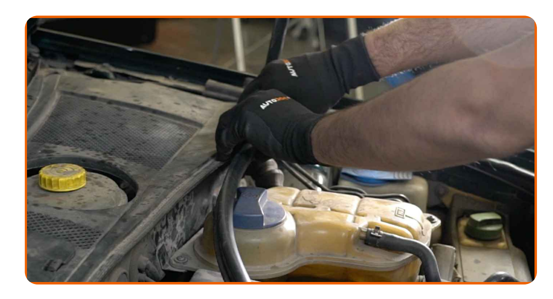




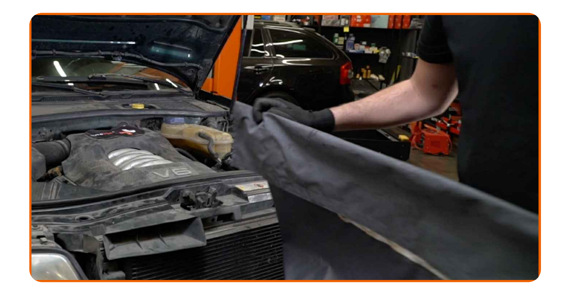
95 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



96 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



97 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



98 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A6 C5 AVANT-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR AUDI A6 C5 AVANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.